

CURRICULUM PROFESORADO ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE ARQUITECTURA Y EDIFICACIÓN

Profesor	José Miguel Navarro-Azorín		
Departamento	Economía		
Área de conocimiento	Economía Aplicada		
Ubicación del despacho	Despacho 2.31 CIM / Despacho 1.18H ETSAE		
Teléfono	968325664	Fax	968325781
Correo electrónico	jmiguel.navarro@upct.es		
URL / WEB	http://www.upct.es/~de/		
Horario de atención / Tutorías	Lunes 11-12 h. (CIM) Miércoles 11-13 h. (ETSAE) Jueves 12-13 h. (ETSAE) Viernes 11-13 h. (CIM)		
Ubicación durante las tutorías	ETSAE/CIM		
Titulación	Licenciado en Ciencias Económicas (Universidad de Murcia) Máster en Economía Industrial (Universidad Carlos III de Madrid)		
Vinculación con la UPCT	Profesor Titular de Escuela Universitaria		
Año de ingreso en la UPCT	1999		
Nº de quinquenios (si procede)	3		
Líneas de investigación (si procede)	Economía espacial; Economía del turismo; Econometría		
Nº de sexenios (si procede)			
Experiencia profesional (si procede)			
Experiencia Docente			
Otros temas de interés			
Publicaciones de interés	<p>Duración de la estancia, características del destino y perfil del turista de litoral: análisis mediante modelos de regresión de Poisson (Papers de Turisme, 2011)</p> <p>Análise Exploratória de Dados Espaciais (Ch.9 en Compêndio de Economia Regional II, 2011)</p> <p>Shocks, spillovers and the location of firms (Procedia Social and Behavioural Sciences, 2011)</p>		

Industrial location, spatial discrete choice models and the need to account for neighbourhood effects (The Annals of Regional Science, 2011)

The role of destination spillovers and technological intensity in the location of manufacturing and services' firms (Environment and Planning B: Planning and Design, 2012)

Spatial effects in industrial location choices: Industry characteristics and urban accessibility (Journal of Economic & Social Geography, 2013)

Foot voting in Spain: What do internal migrations say about quality of life in the Spanish municipalities? (Social Indicators Research, 2015)

A two-methodology comparison study of a spatial gravity model in the context of interregional trade flows (Applied Economics, 2015)

Las migraciones interiores en España durante la crisis económica (Anuario de la Inmigración en España, 2015)

Estimating the economic impact of a port through regional input-output tables: Case study of the Port of Cartagena (Maritime Economics & Logistics, forthcoming)